

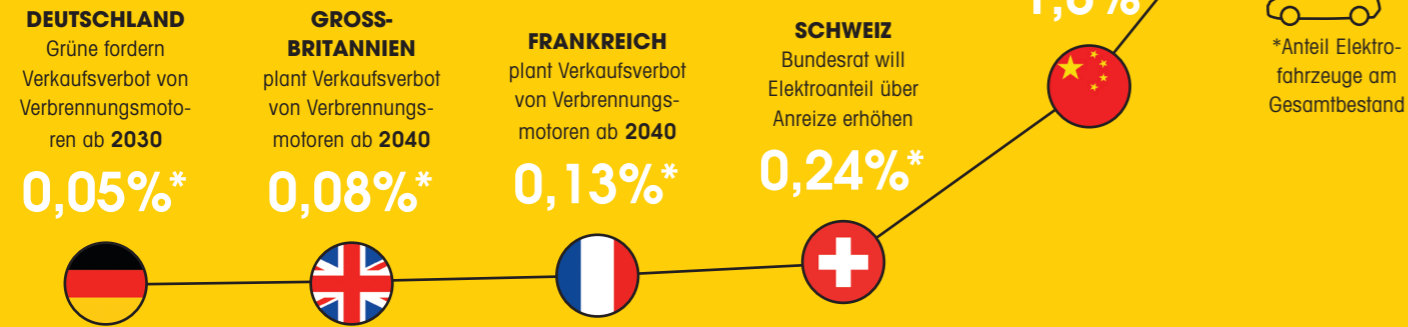
# ELEKTRO-MOBILITÄT

INFOGRAFIK  
Joschko Hammermann

Wie sich die Elektromobilität entwickelt, hängt von verschiedenen Faktoren ab: der Technologie der Elektrofahrzeuge – insbesondere der Batterie – dem Ausbau der Ladeinfrastruktur, der Verbesserung des Verteilnetzes, aber auch von allfälligen Fördermassnahmen und politischen Vorgaben.

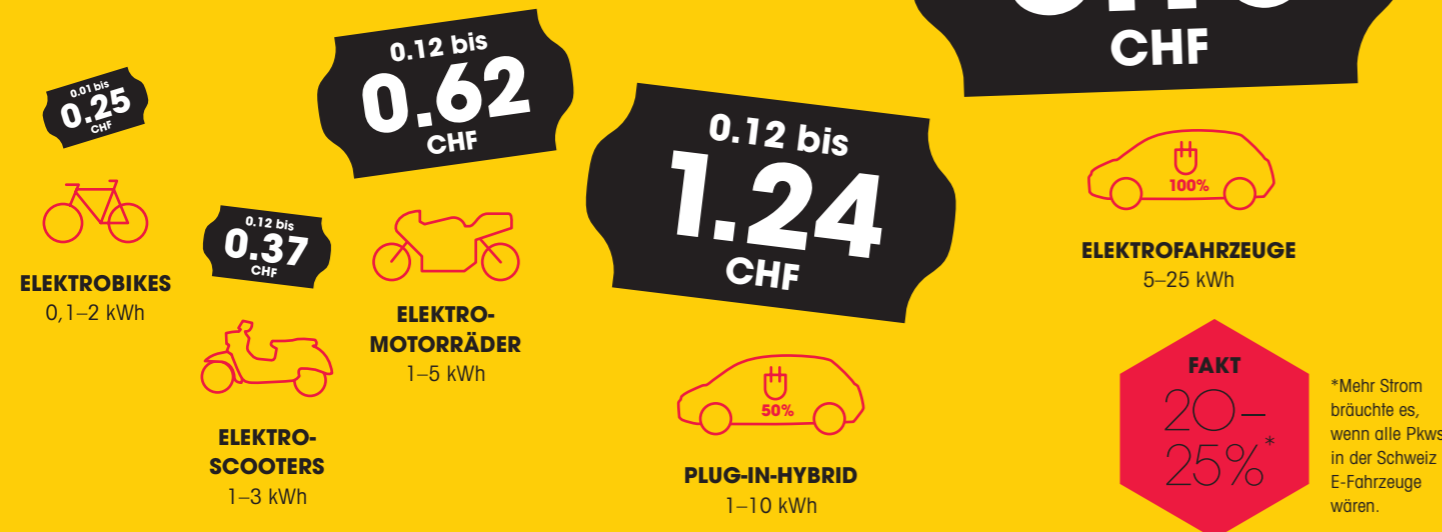
## Ziele für die Elektromrüstung

Immer mehr Länder legen sich auf ein Jahr fest, ab dem Autos mit Verbrennungsmotor nicht mehr verkauft werden dürfen. Andere wiederum legen eine Quote für Elektroautos fest.<sup>1</sup>



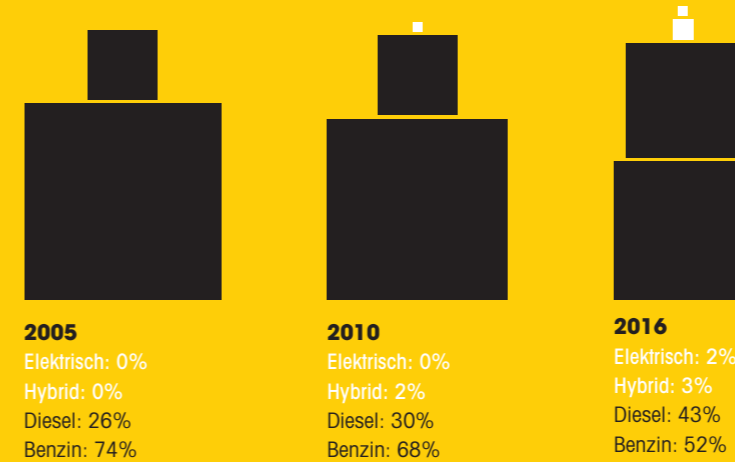
## Kosten für eine volle Ladung

basierend auf EKZ Mixstrom Privat 2017, Niedertarif: 12,43 Rp./kWh<sup>2</sup>



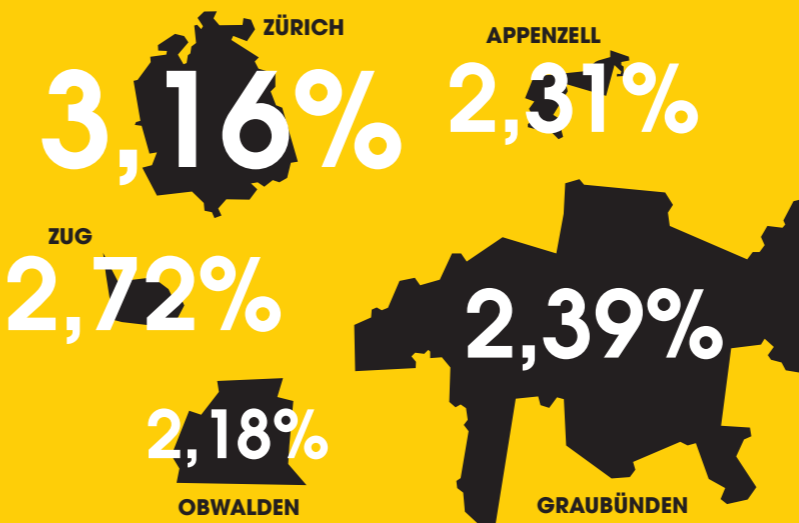
## Kanton ZH: Neue Inverkehrsetzung von Personenwagen

Der Anteil der Elektrofahrzeuge und Hybridfahrzeuge (inkl. Plug-in-Hybrid) an allen Personenwagen, die im Kanton Zürich neu in Verkehr gesetzt werden, steigt über die Jahre leicht an. Aber auch die «Diesler» nehmen zu.<sup>3</sup>



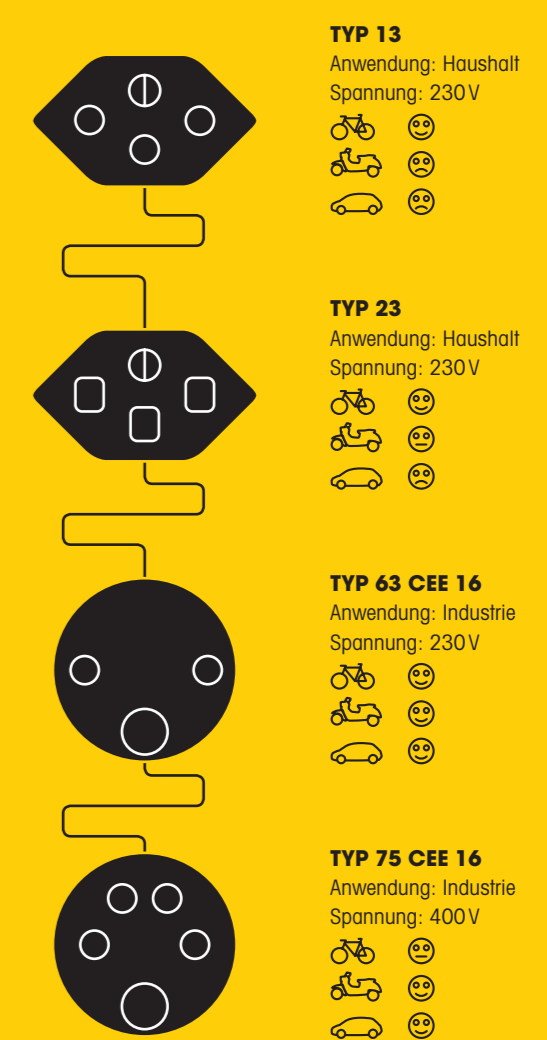
## Ladestationen

Der Aufbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur findet in der Schweiz überwiegend auf privater Basis statt und schreitet schnell voran. Laut LEMnet.org, dem Verzeichnis von Stromtankstellen für Elektrofahrzeuge, stehen in der Schweiz aktuell über 2000 Ladestationen zur Verfügung.



## Steckertypen

Die in der Schweiz üblichen Haushaltssteckdosen eignen sich nur beschränkt, um ein Elektrofahrzeug während mehrerer Stunden aufzuladen. Besser eignen sich Industriesteckdosen CEE (Eurostecker) dafür. Tipp: Bestehende Installationen durch den Fachmann überprüfen lassen, bevor Elektrofahrzeuge daran angeschlossen werden.<sup>4</sup>



## Top-5-Kantone bei Elektro-neuwagen-Zulassungen

Im Vergleich zu allen neu zugelassenen Personenfahrzeugen war der Anteil der Elektrofahrzeuge (inkl. Plug-in-Hybride) 2016 im Kanton Zürich am höchsten. Auch 2015 stand Zürich an der Spitze, damals sogar mit 3,49%.<sup>5</sup>

Quellen: <sup>1</sup> diverse Medienberichte; <sup>2</sup> e-mobile.ch, EKZ; <sup>3</sup> Bundesamt für Statistik; <sup>4</sup> Schweizer Forum Elektromobilität; <sup>5</sup> Bundesamt für Energie